

KITO

安全作業をクリエイトする

小形・軽量、しかも強靱なフレームでタフに使える

キトーレバーブロック **L5形**

より軽く、より強靱に進化した キトーレバーブロックL5形。

こんどのL5形は、 ココが違う!

小形・軽量

キトー独自の技術が今までにない小形・軽量化を実現。持ち運びも容易にまた収納も便利になり、狭い場所での操作性も大幅に向上しました。

L4形▶L5形の主要諸元比較 (%)								
形式	L4形	L5形	L4形	L5形	L4形	L5形	L4形	L5形
	008	008	015	016	030	025	030	032
質量	-8.1	-16.7	-27.7	-3.2				
レバー長さ	-7.5	-36.1	-36.1	±0				
本体高さ	-5.9	-6.5	-11.3	-2.3				
フック間最小距離	±0	-4.3	-10.7	-6.0				

ニッケルメッキチェーン採用

キトー独自の研究開発により1000N/mm²の高強度を実現した、世界最高レベルのニッケルメッキチェーン。強靱さだけでなく耐食性・耐摩耗性も併せ持っています。※特殊環境で使用する場合、薬品により防食効果に差がありますので、あらかじめご相談ください。

高強度フレーム採用

機械構造用炭素鋼のフレームを採用した一体構造。荷重支持部分には高周波焼入れを施工(特許)しています。さらに板厚もアップし、抜群の強度を実現しました。

レバー強度アップ

レバーの形状と板厚を見直すことで、レバー強度(曲げ・ねじり・レバー支持部強度)が一段と向上しました。

はずれ防止付きフックラッチ



フックラッチが確実に固定する構造を採用。またフックラッチの板厚をアップさせることで、変形・損傷に対し強い抵抗力を持っています。

軽量化フック

容量の大きいLB025~LB090のフックは機械構造用合金鋼を採用。ふところの大きさを変えることなく軽量化を実現しました。

袋ナット採用でメンテナンス性向上



ギヤケースとブレーキカバーの締付けには袋ナットを採用。ネジが損傷することがなく、メンテナンス性が大幅に向上します。



従来形と比べ、こんなに小さく軽い!
しかも強度はさらにアップ!

本体高さ
-6.5%*

質量
-16.7%*

フック間最小距離
-4.3%*

レバー長さ
-36.1%*

*:上記数値は、当社従来形L4形1.5tタイプと新形L5形1.6tタイプを比較した数値です。

キトー独自の遊転装置

ユーテンニギリを引き上げるだけで、必要な揚程に素早く調整できます。



キトーロードシグナル

過負荷作業時にレバー先端(ニギリ部)が折れ曲がると同時にレバーの窓に過負荷表示(緑→赤)があらわれる過負荷検出装置です。(オプション)



確実なブレーキ性能 (メカニカルブレーキ)

独自の構造による、強力な制動力を持つ乾式ブレーキ(ノンアスベスト材採用)。

安全性の高い ガード付きシタカナグ

横引き作業中、クサリピンの変形・損傷を防ぐガードの役目をします。



定格荷重0.8t~9tまで全7種類の標準仕様。作業にあわせて、お選びください。



造船専用フック付 (オプション)



フックを鉄板に掛けられる様に特殊カットした、造船その他製缶作業専用仕様のレバーブロックです。(一般の荷締め、緊張、揚重作業には標準仕様をご使用ください。)

■諸元・寸法

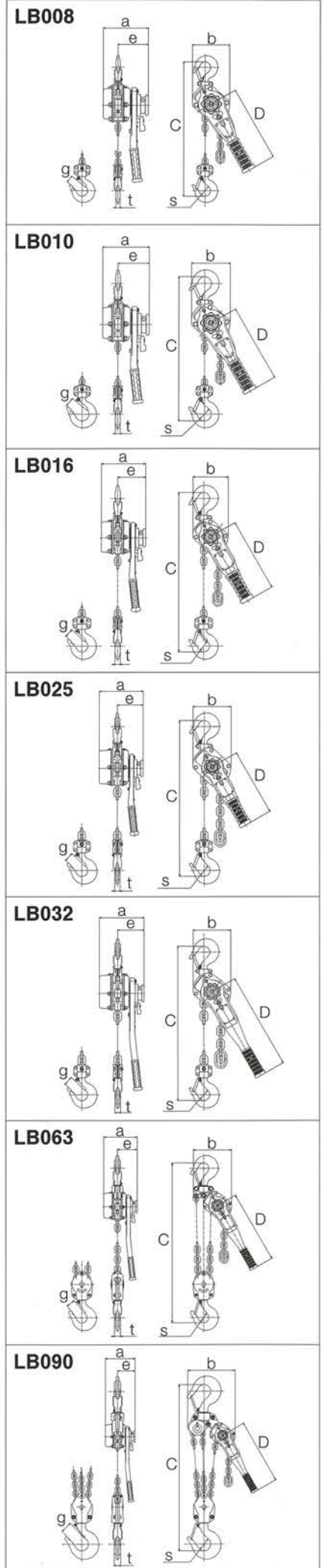
定格荷重 (t)	0.8	1	1.6	2.5	3.2	6.3	9
形 式	LB008	LB010	LB016	LB025	LB032	LB063	LB090
標準揚程 (m)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
手にかかる力 (N) [kg]	284 [29]	353 [36]	333 [34]	363 [37]	363 [37]	372 [38]	382 [39]
ロードチェーン線径×掛数 (mm)	5.6×1	5.6×1	7.1×1	8.8×1	10×1	10×2	10×3
作動荷重*1 (kg)	1200	1500	2400	3800	4800	7900	11300
質 量*2 (kg)	5.7	5.9	8	11.2	15	26	40
荷造質量 (kg)	6	6.2	8.3	11.6	16	27	42
揚程1m増し増加質量 (kg)	0.7	0.7	1.1	1.7	2.3	4.7	7
寸 法 (mm)	a	144	144	159	173	190	190
	b	119	119	126	150	159	217
	C	280	300	335	375	395	540
	D	245	245	265	265	415	415
	e	97	97	100	102	112	112
	g	23.5	29	32	36.5	39	50
	s	35.5	42.5	42.5	47	50	60
	t	14	15	19	21	24.5	34

◎揚程はご希望に応じて製作できます。ただし、つぎ足しができませんのでお買い求め前にご確認ください。

◎キートロードシグナル(オーバーロード検出装置)付レバーブロックもご用命ください。

*1:JIS B8819に規定されている「作動試験の作動荷重」であり、テストロードの数値です。実際の作業で負荷できる荷重ではありません。

*2:標準揚程の場合の質量です。



キートクリップは、レバブロック、チェンブロックなどとワイヤーロープとの併用作業用に開発されたワイヤーロープ専用固定器具です。使い方は簡単、しかも安価で経済的です。

ワイヤーロープ
専用固定器具

キートクリップ

特長

- ◎ワイヤーの場所を問わず、どこでも簡単に取り付けられます。
- ◎ワイヤーをフレームに通し、引くだけでワイヤーを確実につかみます。
- ◎独特のみぞ機構により、ワイヤーをいためません。
- ◎安価で経済的です。手軽にお使いいただけます。



こんな使い方に

- ◎荷物の引き寄せ作業
- ◎山林での原木搬出作業
- ◎抜根作業
- ◎機械の引き寄せ作業など



◎キートクリップは、玉掛け作業用のつり具ではありません。



■諸元・寸法

定格荷重 (t)	形式	適用するワイヤーロープ径 (mm)	質量 (kg)	カム寸法 (mm)		
				a	b	c
0.75	KC100	8~10	0.9	34	16	10.5
1.5	KC140	12~14	2.0	42	19	15.5
3	KC200	16~20	4.8	48	20	18

使い方は簡単! クリップ使用方法



● 負荷側 (LOAD表示) の方向に、カムとフレームの向きを合わせてください。



● 負荷側 (LOAD表示) の方向に荷重が掛かるようワイヤーをはさんでください。
(反対方向では荷重は保持できません。)



● カムジクを通します。抜け防止のためコッターの頭部 (幅広の方) を軽くハンマーでたたいてください。

- ◎ 引っ張る力に応じて、ワイヤーが自動的に締め付けられます。
- ◎ 力を完全にゆるめると、クリップは自然に自由になります。

カタログ記載の各々の製品は、それぞれの使用目的に応じ、関連法規や規格に基づき機能や性能が設計されております。お客様の設備機械の一部として組み込む等、予期せざる目的に使用された場合、製品の性能・機能の保証はもとより、予期せざる使用に起因した事故につきましても責任は負いかねます。特殊な用途でご使用の場合には、予めキートにご確認ください。

◎本カタログ仕様は予告なしに一部変更する場合があります。

「レバブロック」「Lever Block」は、(株)キートの登録商標です。



株式会社

キート

■本社工場 〒409-3853
山梨県中巨摩郡昭和町築地新居 2000
■東京本社 〒151-0053
東京都渋谷区代々木 3-37-4 TEL.03-5371-7320

札幌 (011) 864-3264
仙台 (022) 291-8145
新潟 (025) 247-1381
小山 (0285) 28-1141
熊谷 (048) 527-8050

お客様相談センター

TEL: 0120-988-558
FAX: 0120-988-228

E-mail: callcenter@kito.co.jp
◎受付時間 9:00~17:00 (土・日・祝日を除く)

北陸 (076) 262-3611
大阪 (06) 6907-0601
岡山 (086) 243-0882
広島 (082) 251-8800
福岡 (092) 483-6861



取扱店



16.03 (SA.H) LB06-20