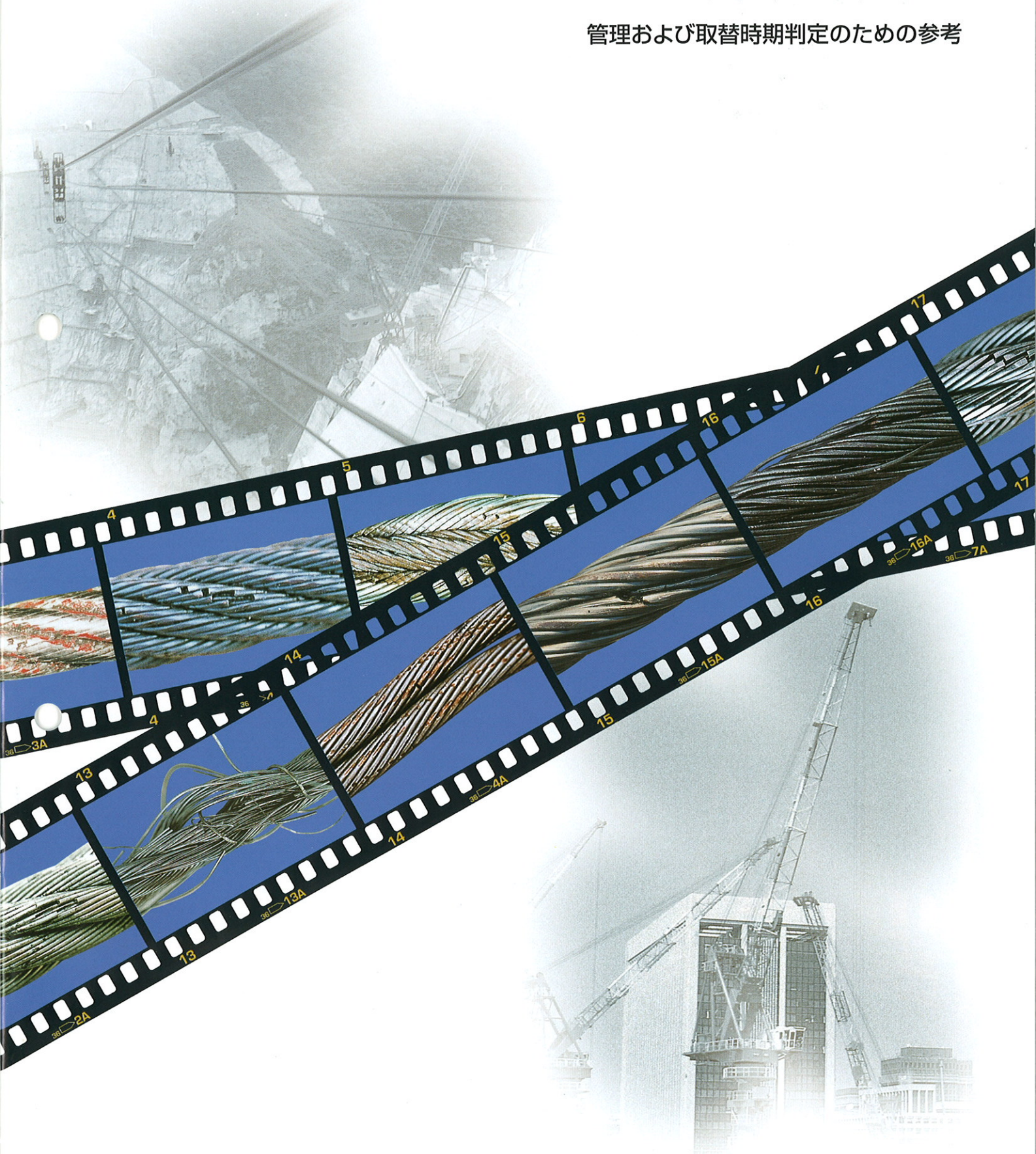


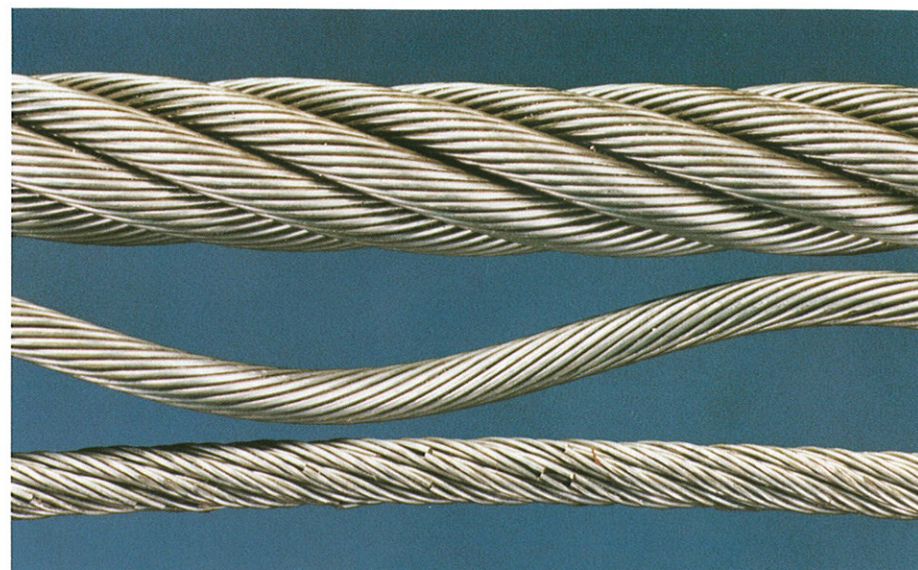
ワイヤロープ損傷写真集

管理および取替時期判定のための参考



クレーン等巻上索に使用したワイヤロープ

1



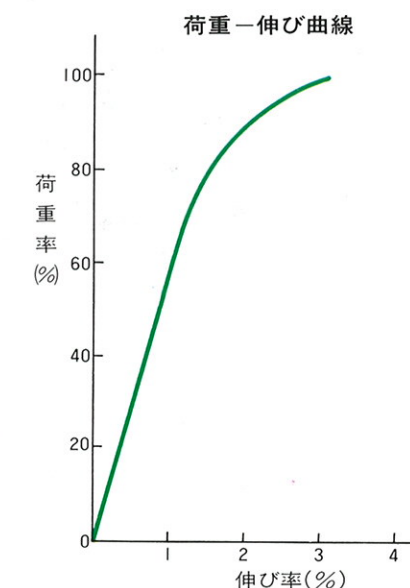
【備考】 このカタログの単位は、SI単位で示してあります。{ }内は従来の重力単位です。

- ロープ IWRC 6×Fi(29) % 18mm 規格破断荷重 219kN{22.4tf}
- 使用実績 連铸25t 天井走行クレーン主巻 6ヵ月
運転回数 ——— 運搬量 ———

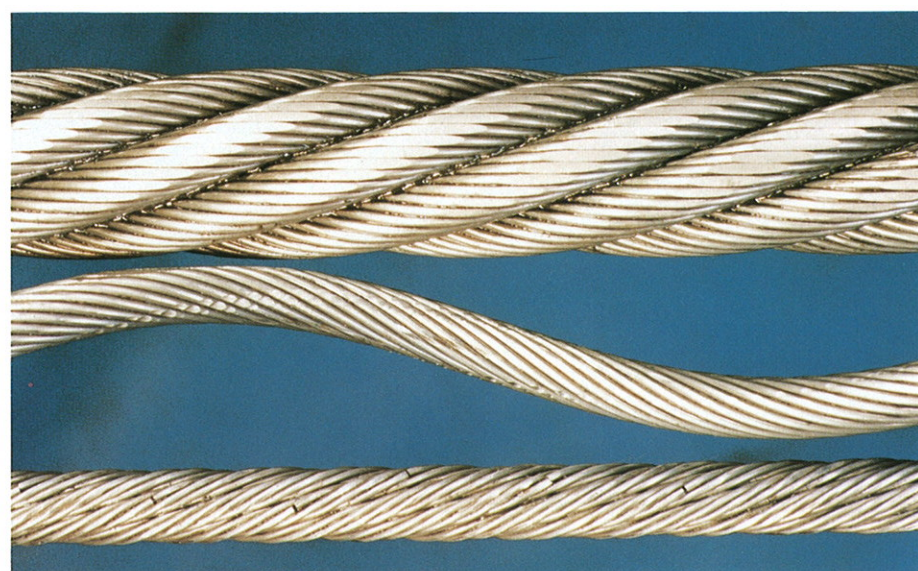
● ロープ試験結果

ロープ径 mm	破断荷重 kN{tf}	残存強度率 %	伸び率 %
18.3	228{23.2}	104	3.1

- 素線試験結果 心ロープの一部を除き、全素線はほとんど製作時と変らず。
- その他 心ロープに断線が散発。
- 所見 取替期が若干早過ぎた。



2

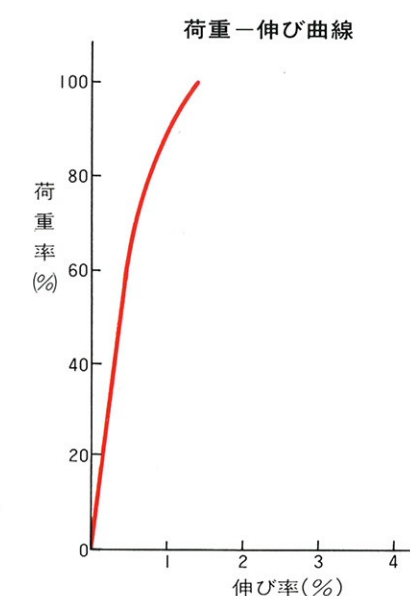


- ロープ IWRC 6×Fi(29) %s 25mm 規格破断荷重 423kN{43.2tf}
- 使用実績 70t レードルクレーン主索 1年6ヵ月
運転回数 ——— 運搬量 1万チャージ

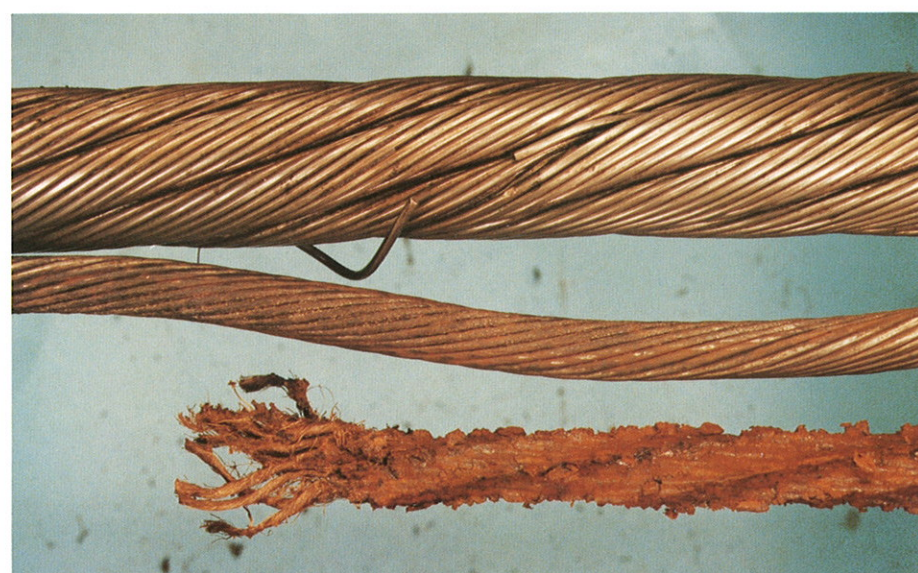
● ロープ試験結果

ロープ径 mm	破断荷重 kN{tf}	残存強度率 %	伸び率 %
25.0×25.4	413{42.1}	98	1.3

- 素線試験結果 外層、心ロープともに劣化大。内層素線はほとんど製作時と変らず。
- その他 片面摩耗大で、ストランド間の圧痕大。心ロープに断線が散発。
- 所見 今後急速にロープ性能の劣化が進行する。取替期適切。



3



- ロープ 6×F[(3×2+3)+12+15] %Ls 44mm 規格破断荷重 1,270kN{130tf}
- 使用実績 高炉スキップ巻 13ヵ月
運転回数 ——— 運搬量 ———

● ロープ試験結果

ロープ径 mm	破断荷重 kN{tf}	残存強度率 %	伸び率 %
43.8×43.9×43.9	1,167{119}	92	1.8

- 素線試験結果 各層素線ともに脆化大。
- その他 心綱に含油なく、ヤーン切れ大。ロープ内部にも含油なく、内部腐食発生。ロープ摩耗多く、断線散発。
- 所見 今後、ロープ性能の劣化が急速に進行すると思われる。取替期適切。

